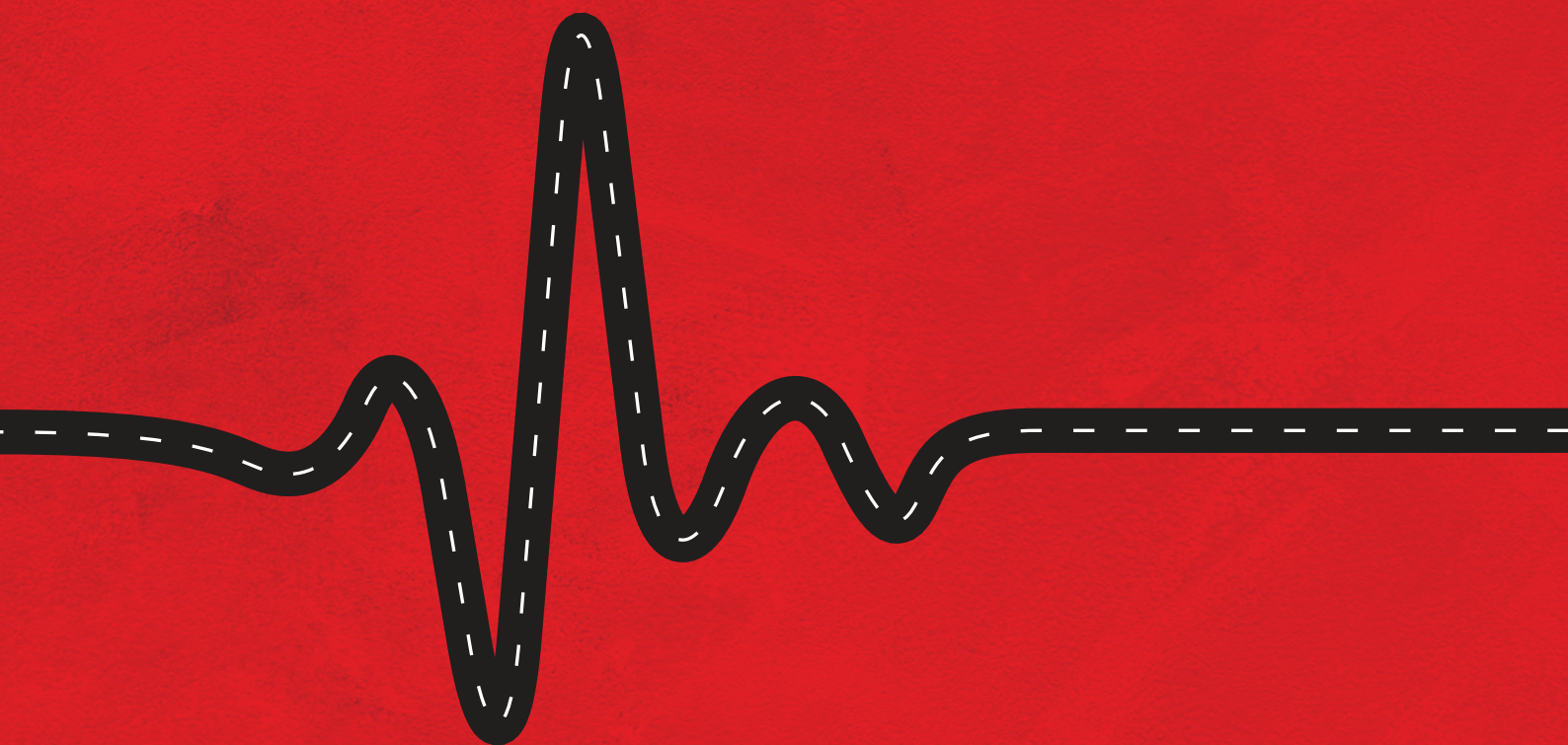


LETNO POROČILO

za leto 2020



ZAVD
VZIM



Leto 2020 je prineslo posebne izzive. Iz klasičnih izvedb aktivnosti, ki smo jih vsakodnevni izvajali v preteklih letih, smo se iz danes na jutri morali prilagoditi novi situaciji zaprtja šol in organizacij ter prilagoditi delu na daljavo. Organizirali smo se zelo hitro in v vsega 14 dneh prilagodili večino aktivnosti v spletno različico. Konec marca smo srednjim šolam ponudili spletne/online delavnice. Še vedno vozim – vendar ne hodim, delavnice Hitrost, Herojske delavnice in delavnice Alkohol=spremembra življenja. Hkrati pa smo izoblikovali in ponudili strokovne delavnice Pogovoriti se moramo o alkoholu staršem najstnikov in strokovnim delavcem v srednjih šolah.

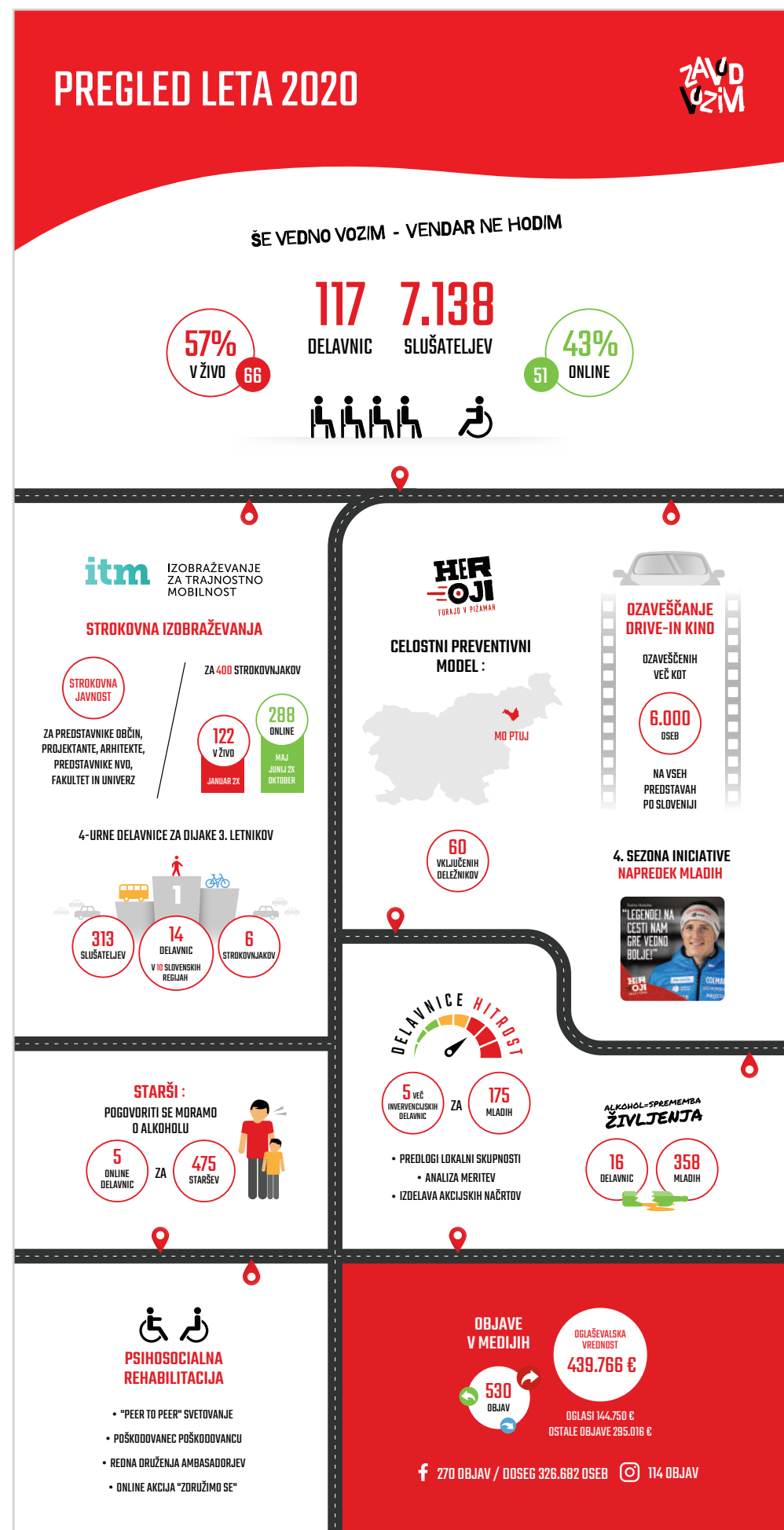
Najprej smo v spletno izvajanje delavnic vključili najbolj računalništva spretne predavatelje, kmalu pa ponudili usposabljanja tudi ostalim predavateljem in vsem nudili strokovno podporo strokovnjakov ter jih individualno usposabljali.

Začetek jeseni nam je omogočil ponovni obisk šol, v Evropskem tednu mobilnosti med 16. in 22. 9. 2020 smo tako izvedli 20 delavnic. Med njimi smo največjo pozornost namenili 4-urnim delavnicam za dijakke 3. letnikov **A greš z avtom?!**, ki se izvajajo v okviru projekta Izobraževanje za trajnostno mobilnost s strokovnjaki in mladinskimi delavci – teh je bilo v tem tednu izvedenih 13.

Oktobrsko ponovno zaprtje šol nas je ponovno vrnilo v spletno izvajanje vseh aktivnosti, na splet pa smo selili tudi dogodke. Organizirali smo več spletnih dogodkov za Ministrstvo za infrastrukturo s tujimi strokovnjaki iz področja trajnostne mobilnosti. Izvedli večjo konferenco s skoraj 200 udeleženci o dostopnosti do grajenega okolja za Ministrstvo za okolje in prostor, ki smo jo podprli tudi s tolmačem za gluhe in naglušne. Naš največji izziv pa je bil, kako 4. sezono iniciative Heroji furajo v pižamah, ki smo jo zgradili na pohvali mladim, saj so naredili največji napredek pri prometni varnosti v zadnjih 5ih letih, predstaviti javnosti na kakovosten in jasen način. In hkrati doseči odmevnost preteklih sezon iniciative. Tudi to nam je uspelo, 4. sezono smo uspešno predstavili v decembru, Slovenijo pa prekrili z jumbo plakati, ki so sporočali pozitivna sporočila in pohvale mladim za njihov napredek, hkrati pa opozarjali ostale, da jim sledimo.

Leto 2020 je bilo torej zelo uspešno. V nasprotju s prvimi pričakovanji ob razglasitvi pandemije, strahovom, s katerimi smo se soočili ter zaporami šol ter organizacij, smo se razvili v uspešno organizacijo, ki zagotavlja odlične spletne dogodke in izobraževanja.

David Razboršek, direktor



VSEBINA

1 Uvod

- 1.1 Opredelitev področja delovanja in opis problematike
- 1.2 Poslanstvo in vizija
- 1.3 Ciljne skupine
 - a) Primarne
 - b) Sekundarne

2 Projekti

- 2.1 Akademija Še vedno vozim
- 2.2 Socialna integracija invalidov
 - »Peer to peer« pristop – individualno mentorstvo poškodovanec – poškodovancu
 - Mentorstvo in svetovanje poškodovancem pri vstopu na trg dela
- 2.3 Delavnice »Še vedno vozim – vendar ne hodim«
 - Jaš uvek vozim
 - Vozim iako ne hodam
- 2.4 Delavnice Hitrost – Skupaj umirjamo promet
- 2.5 Občina: Varna in mladim prijazna
- 2.6 Delavnice »Alkohol = sprememba življenja«
 - Alkohol je sprememba življenja = Zgodbe povedo vse
- 2.7 Pogovoriti se moramo o alkoholu
- 2.8 Heroji furajo v pižamah
 - 4. SEZONA INICIATIVE – POHVALA: MLADI MLADIM
 - CELOSTNI PREVENTIVNI MODEL – MESTNA OBČINA PTUJ
 - POSVET MLADIH IN LOKALNIH ODLOČEVALCEV
 - VOŽNJE Z ZABAVE
 - DRIVE-IN KINO PREDSTAVE
- 2.9 BE A HERO
- 2.10 Izobraževanje za trajnostno mobilnost
- 2.11 Strateško partnerstvo Mreža
- 2.12 Projekt ZaVse / 4ALL
- 2.13 Akademija Brez Izgovora
- 2.14 Podpora nacionalnim zagovorniškim in drugim akcijam ter mednarodno povezovanje

3 Evalvacija

- 3.1 Zunanja evalvacija
 - NACIONALNI INŠTITUT ZA JAVNO ZDRAVJE
- 3.2 Notranja evalvacija

4 Medijska pokritost

5 Strateški partnerji

1 UVOD

1.1 Opredelitev področja delovanja in opis problematike

Visoko število poškodovancev v prometnih nesrečah v Sloveniji, ki so zaradi hude telesne poškodbe – poškodbe hrbtenjače – priklenjeni na invalidski voziček, je leta 2008 spodbudilo idejo o gibanju »Še vedno vozim – vendar ne hodim«, ki se od leta 2010 izvaja v okviru VOZIM, Zavoda za inovativno izobraževanje (Zavod VOZIM).

Pri svojem delu se osredotočamo predvsem na **mlade med 15. in 29. letom**, s poudarkom na mladostnikih, ki so v procesu srednješolskega izobraževanja. Na drugačen način, skozi zgodbe poškodovancev – invalidov, jim želimo omogočiti način **spoznavanja varnosti** – skozi zgodbe tistih, ki so doživeli različne nesreče (**promet, prosti čas, šport, alkohol**).

Hkrati poškodovance – invalide po nesrečah vključujemo v vsakdanje življenje in jim omogočamo položaj v družbi skozi t. i. **socialno integracijo in opolnomočenje**.

Na podlagi zaznanih potreb med mladimi in med poškodovanci – invalidi se osredotočamo na **štiri glavna področja**, ki se med sabo prepletajo:

PREVENTIVA
IZOBRAŽEVANJE ZA
TRAJNOSTNO MOBILNOST

MLADINSKO DELO

SOCIALNA INTEGRACIJA
INVALIDOV

- **preventivno delovanje na področjih**, kjer je razlog za nesreče v prometu (neupoštevanje prometnih pravil), v alkoholu in drugih drogah ter v drugih nesrečah;
- **izobraževanje za trajnostno mobilnost** o pomenu različnih načinov premikanja in načrtovanja trajnostno naravnanih mest.
- **delo z mladimi** (preventiva, prosti čas in spodbujanje zdravega načina življenja);
- **vključevanje oseb z manj priložnostmi – invalidi** (socialna integracija in opolnomočenje), da postanejo mladinski delavci ter spodbujanje njihove nediskriminacij.

Začetki Zavoda VOZIM so torej povezani s **prometno varnostjo**. Pri pregledu vsebin s področja preventive v cestnem prometu je bilo ugotovljeno, da kljub temu, da se ravno srednješolci najbolj aktivno vključujejo v cestni promet, vsebin s to tematiko na srednjih šolah primanjkuje. Poleg tega je na oblikovanje projekta ključno vplivalo tudi dejstvo, da je **povprečna starost** naših članov **na dan njihove poškodbe v prometni nesreči le 22 let**.

Glede na WHO in njihovo Globalno poročilo o prometni varnosti so prometne nesreče pri mladih med 5.–29. letom še vedno vzrok številka ena smrtnosti.¹ Javna agencija RS za varnost prometa ugotavlja, da so glede na starostne skupine mladi kot povzročitelji prometnih nesreč nadpovprečno zastopani, prav tako pa mladi med 18. in 24. letom izstopajo pri primerjavi števila povzročiteljev glede na število imetnikov voznških dovoljenj po starostnih skupinah (**verjetnost povzročitve prometne nesreče s smrtnim izidom** je pri mladih v starosti 18–24 let več kot **enkrat večja kot pri povprečnem vozniku**). Čeprav pa se v zadnjih letih kaže trend najbolj »problematične« ciljne skupine med 24. in 35. letom, torej gre za zamik na starejšo populacijo, kjer mladi niso največ najbolj ranljiva skupina.

V Resoluciji nacionalnega programa varnosti cestnega prometa (RNPVCP) za obdobje od 2013 do 2022 in v Resoluciji nacionalnega programa za mladino 2013–2022 lahko zasledimo, da je potrebno na področju varnosti v cestnem prometu in preventive med mladimi še veliko postoriti. RNPVCP so si za cilj zastavili »Vizijo nič«, ki pomeni »nič mrtvih in telesno poškodovanih mladostnikov v starostni skupini od 18. do 24. leta, v **Resoluciji nacionalnega programa za mladino pa »zmanjšati delež poškodb in smrti med mladimi** (15 do 29 let)«. Oba cilja sta naša glavna prioriteta, ki ji sledimo že od začetka našega projekta.

RNPVCP navaja, da so mladi vozniki – še posebej začetniki – najpogostejši povzročitelji prometnih nesreč in skupaj s potniki v osebnih avtomobilih tudi najpogostejše žrtve. Razlogi za nadpovprečno udeležенost mladih v prometnih nesrečah so neizkušenost, vpliv vrstnikov, iskanje lastnih poti in dokazovanje sposob-

NADPOVPREČNA
UDELEŽENOST MLADIH V
PROMETNIH NESREČAH

1 WHO Global status report on road safety 2018.

nosti, uporništvu, stil življenja (pri čemer so izpostavljene večerne in nočne zabave, vožnje za zabavo) ter slabši ekonomski položaj. Z izvajanjem našega projekta ugotavljamo, da se mladim naše vsebine močno usedejo v zavest in da marsikdo naše nasvete tudi upošteva in jih vključi v svoj življenjski stil.

Eden izmed ciljev RNPVCP je prisotnost prometne vzgoje in vseživljenjskega učenja, saj **je prometna varnost pomemben dejavnik kakovosti bivanja**. To pa je že od vsega začetka tudi eden izmed naših ključnih ciljev, saj je največ naših članov bilo poškodovanih v prometnih nesrečah, nekaj pa je tudi takšnih, ki so na invalidskih vozičkih pristali zaradi drugih razlogov, kot npr. nepremišljen skok na glavo v vodo, padec z balkona, alkoholiziranost v času nesreče itd.

Z izvajanjem naših programov želimo prispevati k zmanjšanju z alkoholom povezanih prometnih nesreč, hkrati pa želimo tudi na splošno prispevati **k znižanju tveganega in škodljivega pitja alkohola** med mladostniki ter z njim povezanega zdravstvenega, socialnega in ekonomskega bremena med prebivalci Slovenije – vse to z namenom, da bi mlade odvrnili od pitja ali jih spodbudili k zmanjšanju pitja v pivskih okoljih ter da bi se čim bolj povezovali z različnimi akterji pri zagovorništvu in izvajanju celovite alkoholne politike.

Raziskava Nacionalnega inštituta za javno zdravje **Z zdravjem povezana vedenja v šolskem obdobju med mladostniki v Sloveniji** je namreč pokazala, da je večina 15-letnikov že poskusila oziroma pila alkoholne pijače, pri čemer jih je bila skoraj tretjina opitih vsaj dvakrat v življenju, vsaj enkrat tedensko pa alkoholne pijače pije približno vsak sedmi 15-letnik. Mladostniki so bolj nagnjeni k tveganeu početju, k temu spadajo tudi zgodnji stiki z alkoholom ter pogostejše opijanje, ki je posledica tako pritiska vrstnikov kot tudi družbe, ki je permissivna do opijanja v javnosti.

Skozi osebne zgodbe invalidov, poškodovancev, želimo prispevati k spodbujanju pozitivnega in zdravega vedenja otrok in mladostnikov ter vplivati na varovalne in spodbujevalne dejavnike pred rabo alkohola ter prepovedanih drog in **spodbujanje zdravega načina življenja**.

Prometna varnost je močno povezana s področjem **trajnostne mobilnosti** in spodbujanja trajnostnih navad z različnimi oblikami mobilnosti – hojo, kolesarjenjem in uporabo javnega prevoza – pred vsakodneвно uporabo avtomobila za vse opravke, hkrati pa z načrtovanjem trajnostnih mest prilagojenih različnim oblikam mobilnosti. Trajnostna mobilnost postaja področje, ki jo v zavodu vedno bolj razvijamo skupaj s slovenskimi in tujimi strokovnjaki, s katerimi se povezujemo.

S predstavitvijo življenja invalidov, ki kljub gibalni oviranosti aktivno sodelujejo v družbi kot predavatelji, športniki, družinski ljudje itd., pa tudi **spodbujamo razbijanje tabuja invalidnosti** ter opozarjamo na in **osveščamo o diskriminaciji** med ranljivimi skupinami.

Osebam s poškodbo hrbtenjače, ki imajo za posledico invalidnost in s tem življenje na invalidskem vozičku, omogočamo, da skozi deljenje svojih zgodb preventivno delujejo na področju prometa in mladih ter da se po poškodbi hitreje **integrirajo nazaj v vsakdanje življenje** in si določijo nov položaj v družbi.

Vrsta raziskav kaže na neugodne učinke **socialne izključenosti**, predvsem na mentalno zdravje marginaliziranih posameznikov². Ena izmed temeljnih človekovih potreb je namreč potreba po pripadnosti.

Z aktivnostmi Zavoda VOZIM ustvarjamo okolje, ki invalide spodbuja k delovanju, pridobivanju novih kompetenc ter pridobivanju in razvijanju socialnih spretnosti ter njihovemu opolnomočenju. V ospredju so predvsem motivacija, osebnostna rast skozi novo pridobljene izkušnje, funkcionalna znanja in kompetence (računalniško opismenjevanje, nastopanje pred javnostjo, mladinsko delo in politika), pomoč pri premagovanju osebnih stisk in problemov ter spodbujanje k ohranjanju zdravja.

VPLIV NA IZBOLJŠANJE
PROMETNE VARNOSTI

ZMANJŠANJE TVEGANEGA IN
ŠKODLJIVEGA PITJA ALKOHOLA

OSEBNE ZGODBE
POŠKODOVANCEV PROMETNIH
IN DRUGIH NESREČ

TRAJNOSTNA MOBILNOST

RAZBIJANJE TABUJA
INVALIDNOSTI

SOCIALNA INTEGRACIJA

2 Honey, A., Emerson, E. in Llewellyn, G. (2011). The mental health of young people with disabilities: impact of social conditions. Soc Psychiat Epidemiol, 46(1), 1-10.

1.2 Poslanstvo in vizija

Vizija, ki jo uresničujemo, je: Pri mladih graditi varnost kot vrednoto in s tem dolgoročno zdravo in zadovoljno življenje. Želimo, da varnost postane vrednota širše družbe in da naše zgodbe (poškodovancev) ne postanejo zgodbe drugih. Hkrati se zavzemamo za zmanjšanje škodljivega pitja med mladimi, spodbujamo športno udejstvovanje, trajnostne oblike mobilnost ter razbijamo stereotipe invalidnosti.

Osnovno poslanstvo temelji na strokovnosti pristopa, uporabljenih metod mladinskega dela in evalvaciji aktivnosti. S celostnimi, kakovostnimi in učinkovitimi programi ter s strokovno podkovanim kadrom želimo vplivati na mlade na področjih:

- **prometa – izboljšati prometno varnost,**
- **alkohola – izboljšati ozaveščenost o posledicah škodljive in tvegane uporabe alkohola,**
- **športa in prostega časa – spodbujati varno in aktivno preživljanje prostega časa,**
- **trajnostne mobilnosti – spodbujati trajnostne navade,**
- **invalidnosti – razbijati tabu invalidnosti.**

Invalidnim osebam želimo omogočiti **socialno vključitev v vsakdanje življenje z izvajanjem »peer to peer« pristopa (poškodovanec – poškodovancu) in preventivno delo na mladinskem področju.**

Z nenehnim izboljševanjem in nadgradnjo aktivnosti so naši naporii usmerjeni predvsem v dvig zavedanja o nevarnosti in posledicah prometnih in drugih nesreč ter v izpostavitvev preventivnega delovanja.

1.3. Ciljne skupine

a) Primarne

Mladi: 12–15 let
15–29 let

Pri mladih spodbujamo pomen varnosti skozi zgodbe poškodovancev v prometnih in ostalih nesrečah, da bi varnost poslala vrednota. Vsebine aktivnosti so ustrezno prilagojene starostnim skupinam (osnovna šola, srednja šola in dalje – bodoči in mladi vozniki). Obenem pa skozi osebne zgodbe poškodovancev spoznavajo tudi življenje invalidov, s čimer se razbija stereotip invalidnosti.

Invalidi: Mladi do 29 let
Ostali nad 29 let

Invalide spodbujamo k delovanju, k pridobivanju novih kompetenc in k razvijanju socialnih spretnosti ter njihovemu opolnomočenju. V ospredju so predvsem motivacija, osebnotna rast skozi novo pridobljene izkušnje, funkcionalna znanja in kompetence (računalniško opismenjevanje, nastopanje pred javnostjo, mladinsko delo in politika), pomoč pri premagovanju osebnih stisk in problemov ter spodbujanje k ohranjanju zdravja. Hkrati pa imajo možnost, da se aktivno vključujejo v pripravo in izvajanje raznih projektov ter v njihovo vodenje, kar jim omogoča pridobivanje organizacijskih znanj.

b) Sekundarne

Splošna javnost

O preventivnih akcijah in medijskih kampanjah obveščamo tudi splošno javnost, saj varnost kot vrednota zadeva vse nas. Poškodovanci delujejo kot ambasadorji Zavoda VOZIM in svoje življenjske zgodbe delijo v raznih intervjujih za časopise, televizije in radie. Na ta način problematiko, ki se primarno dotika mladih, prenesemo v širšo diskusijo. Hkrati pa predstavniki širše javnosti pristopajo h gibanju kot prostovoljci, ki se lahko aktivno vključijo v soustvarjanje projektov in prispevajo k njihovem izvajanju.

2 PROJEKTI

2.1. Akademija Še vedno vozim

Program Akademije Še vedno vozim smo razvili za **psihosocialno rehabilitacijo članov** po poškodbi ter pomoč pri njihovem ponovnem **vključevanju v družbo in vsakdanje življenje**. V okviru Akademije so ambasadorji deležni izobraževanj na temo motivacije, nastopanja pred javnostjo, računalniškega opismenjevanja, mladinskega dela in politike, prometne ter druge varnosti. S programom **opremimo člane z znanji in kompetencami**, ki jih potrebujejo za učinkovito izvajanje preventivnih delavnic in ostalih aktivnosti, koristijo pa jim tudi na različnih področjih življenja.

Akademijo smo v letu 2020 izvedli v mesecu **septembru**, na lokaciji hostla Ars Viva, v Starem trgu pri Ložu, kjer smo se zbrali:

- **ambasadorji** Zavoda VOZIM,
- **mladinski delavci**,
- ostali **zaposleni**.

Fokus so predstavljale naslednje tematike:

- problematika **zasvojenosti s tehnologijami**, katero je predstavil Boris Veler iz Centra pomoči za zdravljenje odvisnosti od interneta, **LOGOUT**,
- podajanje **vsebin**, ki zadevajo **alkohol in psihoaktivne snovi mladim** slušateljem,
- **izvajanje online delavnic** v spletnem orodju Zoom,
- **motivacija in spremembe**, katero je odvodil **psihoterapevt Jani Jeriček**.

Udeleženci so tako prejeli **praktična znanja o izvajanju preventivnih delavnic** – tako z vidika podajanja vsebin mladim, kot izvedbe delavnic v online okolju. Za dokaj nemoteno delovanje smo namreč morali prilagoditi izvedbo vseh delavnic v spletne različice, kar je pomenilo več dodatnega usposabljanja in mentoriranja ambasadorjev. Poleg tega pa so se seznanili s precej aktualno tematiko zasvojenosti s tehnologijami in prejeli motivacijo za nadaljnje delo.



Skupinska fotografija udeležencev Akademije Še vedno vozim

SISTEMATIČNO IZOBRAŽEVANJE
AMBASADORJEV

ZASVOJENOST S TEHNOLOGIJAMI
ALKOHOL IN PAS
IZVEDBA ONLINE DELAVNIC
MOTIVACIJA

RAZLIČNA PODROČJA DELOVANJA

DELO Z MLADIMI

DELO Z INVALIDI

VPLIV NA SPLOŠNO JAVNOST

2.2. Socialna integracija invalidov

Socialna integracija invalidov je potekala na različnih nivojih, in sicer:

- **»Peer to peer« pristop – individualno mentorstvo poškodovanec – poškodovancu.**
- **Mentorstvo in svetovanje poškodovancem pri vstopu na trg dela.**

»Peer to peer« pristop – individualno mentorstvo poškodovanec – poškodovancu

Gre za nudenje psihološke podpore, svetovanja, predajo koristnih informacij naših članov, ambasadorev »novim« poškodovancem, ki se začno soočati z novim načinom življenja. Namen »peer to peer« dela je torej aktivacija, opolnomočenje ter pomoč novim članom oz. novim poškodovancem. Znanja in teme, ki so v samem procesu »peer to peer« dela obravnavane so »soočanje z izgubo, proces žalovanja, izobraževanje, zaposlovanje, zdravje, aktivno življenje, diskriminacija, gibalna oviranost in družba, ipd.«. Ugotavljam namreč, da se »novi« poškodovanci težko »odpirajo« oz. izražajo svoje stiske psihologom in psihoterapevtom, zato je najboljši način psihosocialne podpore svetovanje in psihosocialna pomoč s strani osebe, ki se je soočala s podobno situacijo – poškodovanci prometnih nesreč.

Poudarek je na pristopu »peer to peer«, pomoč in podpora, ki izhaja iz življenjskih izkušenj oseb, ki imajo enako travmatično izkušnjo (invalidnost zaradi posledic prometne nesreče).



Mentorstvo poškodovanec poškodovancu

Mentorstvo in svetovanje poškodovancem pri vstopu na trg dela

Pomembno vlogo pri delu, posebej pri delu z mladimi poškodovanci, zajema svetovanje in deljenje izkušenj pri vstopu na trg dela. Potrebe mladih invalidov pri prehajanju na delovni trg drugačne so namreč drugačne kot pri ostalih mladih. Z deljenjem izkušenj izkušenih poškodovancev (zaposlenih ali samostojnih podjetnikov zaposlenimi poškodovanci ali poškodovanci) smo mladim poškodovancem pomagali razjasniti »birokratske« postopke in termine ter pripomogli k boljšemu razumevanju in s tem lažji vključitvi invalidov v poklicno oz. zaposlitveno rehabilitacijo ter posledično na trg dela.

Mlademu poškodovancu (tertaplegiku) smo omogočili opravljanje usposabljanja na delovnem mestu na Zavodu VOZIM. V okviru usposabljanja spozna predvsem delo nevladne organizacije, preventivne programe, projektno vodenje in drugo.

VKLJUČITEV NA TRG DELA

2.3. Delavnice »Še vedno vozim – vendar ne hodim«

Preventivne prometne delavnice »Še vedno vozim – vendar ne hodim« zajemajo več modulov, ki se razlikujejo glede na časovno trajanje, število obiskov oz. intervencij ter število izvajalcev (soizvajalci mladinski delavci). Izvedba posameznih modulov delavnic poteka v dogovoru s koordinatorji oz. strokovnimi sodelavci osnovnih in srednjih šol ter drugih ustanov. Delavnice v veliki večini opravljamo v prostorih srednjih in osnovnih šol, v okoljih, kjer se mladi počutijo varne. V 2020 smo se uspešno prilagodili zaprtju šol in prilagodili delavnice »Še vedno vozim – vendar ne hodim« za spletno izvedbo preko programa Zoom.

Časovna izvedba delavnic »Še vedno vozim – vendar ne hodim« je vezana na šolsko leto (izvedba v večji meri med septembrom in junijem).



18. 9. 2020, Srednja zdravstvena šola Slovenj Gradec

Izvedba delavnic »Še vedno vozim – vendar ne hodim« temelji na metodah mladinskega dela, s katerimi si prizadevamo doseči čim večjo aktivacijo mladih. Velik poudarek dajemo evalvaciji in učinkovitosti uporabljenih metod. Evalvacija predstavlja tudi osnovo za nadgradnjo vsebin glede na potrebe ciljnih skupin.

Pri izvedbi delavnic uporabljamo metode kot so:

- metoda **»ledena gora«**,
- metoda **»piktogram - nasveti za varnost v prometu«**,
- metoda **»zaobljuba«**.

Metoda ledena gora

Ker je evalvacija pomemben pokazatelj uspešnosti našega dela in osnova za prihodnje delo, z evalvacijskimi vprašalniki izvajamo evalvacijo posameznih delavnic. Tako pridobimo vpogled v mladostnikovo razmišljanje in sproti izboljšujemo izobraževanja. Prav tako si z analizo ustvarjamo sliko, kako razmišljajo mladostniki o odgovornem obnašanju v cestnem prometu. V letu 2020 evalvacija delavnic oz. zbiranje mnenje od slušateljev poteka tudi preko spleta (online izvedba delavnic).

V letu 2020 smo tako izvedli **117 preventivnih prometnih delavnic »Še vedno vozim – vendar ne hodim«** za **7.138** slušateljev.

ONLINE IZVEDBA
DELAVNIC ZA MLADE

VKLJUČEVANJE NOVIH
METOD MLADINSKEGA DELA

117 PROMETNIH DELAVNIC
7.138 MLADIH

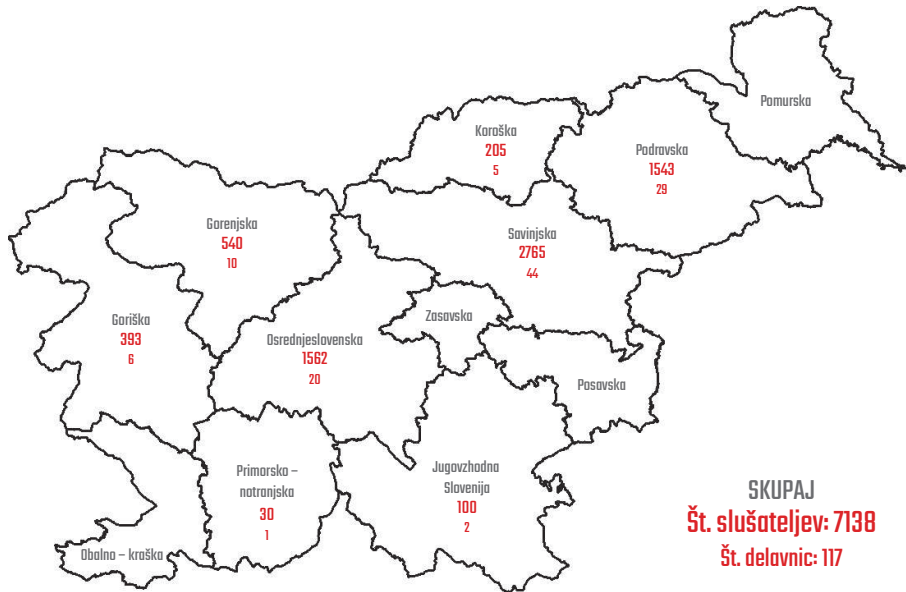


Metoda ledena gora

Tabela 1: Izvedene preventivne prometne delavnice ŠVVVNH v 2020.

2020	Število delavnic			Število sluša ^{te} ljev	Število sluša ^{te} ljev v %
	Na šoli	Online	Št. delavnic skupaj		
Osnovne šole	17	18	35	1667	23 %
Srednje šole	49	33	82	5471	77 %
Skupaj			117	7138	100 %

35 delavnic za 1.667 osnovnošolcev, 82 delavnic za 5471 srednješolcev.



Graf 1: Razporeditev delavnic »Še vedno vozim – vendar ne hodim« po regijah

Još uvek vozim

Od leta 2014 sodelujemo s **Savezom paraplegičara i tetraplegičara Srbije** (SPIKS), ki so prevzeli metode programa »Še vedno vozim – vendar ne hodim« in ozaveščanje mladostnikov skozi osebne zgodbe poškodovancev v prometnih nesrečah. V letu 2020 so izvedli **22** preventivnih prometnih delavnic za **680** mladostnikov.



26. 11. 2020, Tehnična šola Apatin

Vozim iako ne hodam

Bosna in Hercegovina je že druga država na Balkanu, kjer se izvaja program po metodi »Še vedno vozim – vendar ne hodim«. V 2020 zaradi razmer povezanih s korona virusom niso izvajali delavnic. Z izvedbo nadaljujejo v 2021.

2.4. Delavnice Hitrost – Skupaj umirjamo promet

V sklopu projekta **Skupaj umirjamo promet**, v sodelovanju z Zavarovalnico Triglav in podjetjem Sipronika izvajamo **več-intervencijske delavnice Hitrost**. Izvajajo jih poškodovanci, ambasadorji skupaj z mladinskimi delavci, ki svojo izkušnjo na drugačen, inovativen način uporabljajo za ozaveščanje mladih o pomenu varnosti v cestnem prometu, najpogostejših vzrokih ter hudih posledicah prometnih nesreč. **Fokus predstavlja najpogostejši vzrok za nastanek prometnih nesreč, to je neprilagojena hitrost.**

Izvajale so se na osnovnih šolah, v občinah, kjer so v bližini šol nameščeni **merilniki hitrosti** podjetja Sipronika. S tem smo mlade še bolj vzpodbudili k razmišljanju o problematiki hitrosti in jih na ta način ozaveštili. Delavnice so več-intervencijske —>

Prvi sklop – **delavnica »intervencija«**:

- osebna zgodba poškodovanca,
- predstavitev najpogostejših vzrokov za nastanek prometnih nesreč,
- fokus na tematiki hitrosti,
- izdelava miselnih vzorcev, delo po skupinah.

Drugi sklop – **delavnica »booster«**:

- analiza podatkov iz merilnika hitrosti,
- predstavitve podatkov,
- oblikovanje predlogov za lokalno skupnost.

22 JOŠ UVEK VOZIM DELAVNIC

HITROST KOT NAJPOGOSTEJŠI VZROK ZA NASTANEK PROMETNIH NESREČ

MERILNIKI HITROSTI

VEČ-INTERVENCIJSKE DELAVNICE

Cilj projekta je celostni pristop, predlogi mladih so v nadaljevanju bili zbrani v **obliki akcijskega načrta za občino** in odgovorne za področje prometne varnosti.

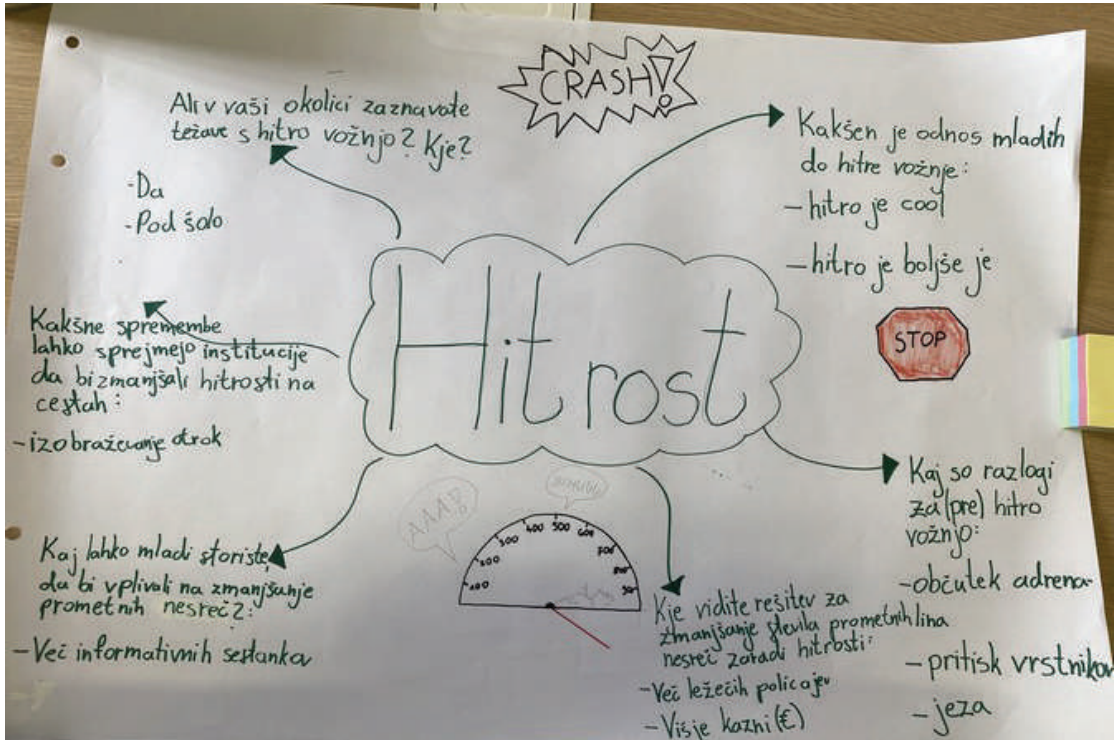
V letu 2020 smo izvedli 5 delavnic (v živo in online) za 175 mladih.



Na podlagi podatkov iz merilnika hitrosti mladi analizirajo stanje v lokalnem okolju



Delo po skupinah, izdelava plakatov



Primer plakata

2.5. Občina: Varna in mladim prijazna

Celostne obravnave prometne varnosti mladostnikov se lotevamo v projektu »**Občina: Varna in mladim prijazna**«, v katerem ena generacija letnika srednje ali osnovne šole določene občine sliši zgodbo poškodovanca v prometni nesreči. Dejstvo ostaja, da so mladi ena izmed najbolj ranljivih udeležencev prometa, zato jim je potrebno nameniti več pozornosti. Sodelovanje poteka preko Svetov za preventivo in vzgojo v cestnem prometu ter drugih predstavnikov občin.

V letu 2020 smo projekt tradicionalno v celoti izvedli v **Mestni občini Celje**, kjer smo preventivne prometne delavnice »Še vedno vozim – vendar ne hodim« izvajali za vse dijake tretjih letnikov ter vse učence 9. razredov osnovnih šol. Izvedba delavnic je potekala v živo na šolah ali online.

Projekt smo prav tako za dijake tretjih letnikov srednjih šol nadaljevali v **Mestni občini Maribor**, kjer je izvedba potekala v živo na šolah ali online, odvisno od dogovora s strokovnimi delavnic šol.

MESTNA OBČINA CELJE

MESTNA OBČINA MARIBOR

2.6. Delavnice »Alkohol = sprememba življenja«

Cilj delavnic je vplivati na varovalne in spodbujevalne dejavnike ter zamik prve rabe alkohola med mladimi, kar zmanjšuje **tvegano in škodljivo pitje**. V delavnice vključujemo različne deležnike – mlade v starosti med 15 in 16 let, poškodovance/invalide, ki so to postali zaradi uporabe alkohola, mladinske delavce ter strokovnjake. Delavnice »Alkohol = sprememba življenja« smo izvajali na osnovnih in srednjih šolah po Sloveniji.

Delavnice »Alkohol = sprememba življenja« so z namenom večje utrditve znanja več-intervencijske (sestavljene iz t.i. »intervencije« in »booster intervencije«). V letu 2020 je **108 mladih na 6 delavnicah (3 »intervencij« in 3 »booster intervencij«)** spoznalo različne vidike nevarnosti alkohola in drugih psihoaktivnih snovi skozi osebno zgodbo invalida, poškodovanca. Z učenjem socialnih veščin in vplivov so se mladi skozi delavnico učili ustvarjati pozitivno socialno in čustveno samopodobo.

ZMANJŠANJE TVEGANEGA
IN ŠKODLJIVEGA PITJA
MED MLADIMI

108 MLADIH

Alkohol je sprememba življenja = Zgodbe povedo vse

Program izhaja iz »Alkohol = sprememba življenja«, vendar je prilagojen oz. nadgrajen za izvedbo v Mestni občini Celje, kjer se izvaja že peto leto zaporedoma. Izvedba delavnic je potekala na dveh javnih zavodih, deloma tudi v online obliki. Udeleženci delavnic so pridobili znanja na področju škodljive rabe alkohola in drugih psihoaktivnih snovi (PAS) ter znanja o škodljivih učinkih alkohola in drugih PAS na mladostnike. Program je zajel **286 mladostnikov** ter **6 poškodovancev in mladinskih delavcev**.

Skupaj 16 preventivnih alkoholnih delavnic za 358 osnovnošolcev in srednješolcev.

10 DELAVNIC
286 MLADIH

2.7. Pogovoriti se moramo o alkoholu

Za starše smo v letu 2020 izvajali **online delavnice** Pogovoriti se moramo o alkoholu, na katerih smo jih opremili s konkretnimi nasveti, kako naj se z mladostnikom pogovorijo o problematiki pitja alkohola in kako naj se odzovejo v kritičnih situacijah.

Delavnice izvajajo **strokovnjaki** s področja:

- **dr. Maja Roškar**, predstavnica Nacionalnega inštituta za javno zdravje, ki se ukvarja s področjem alkoholne problematike,
- **Nino Batagelj**, poškodovanec, ambasador Zavoda VOZIM,
- **Jani Jeriček**, psihoterapevt in vzgojitelj v dijaškem domu.

SODELOVANJE S
STROKOVNJAKI

Uvodoma so udeležencem podana **dejstva o alkoholu** – njegovi škodljivosti ter vplivu na mladostniške možgane, ambasador Nino v nadaljevanju predstavi **svojo izkušnjo** skoka na glavo pod vplivom alkohola, kjer je utrpel poškodbo hrbtenjače. Sklepni del dogodka pa predstavlja **igra vlog (pogovor med staršem in mladostnikom)**, kjer staršem na konkreten način podalo informacije, kako naj s svojim mladostnikom komunicirajo glede rabe alkohola in kako naj odreagirajo, ko se mlad z zabave domov vrne opit.

Izvedli smo 5 online delavnic, kjer se nam je pridružilo 475 staršev.



2.8. Heroji furajo v pižamah

Projekt **Heroji furajo v pižamah** je vseslovenska iniciativa za manj voženj pod vplivom alkohola. Njen cilj je zmanjšanje števila prometnih nesreč mladih pod vplivom alkohola, poleg tega pa ima širši doseg ozaveščanja o nevarnostih vožnje pod vplivom alkohola na celotno populacijo. Z iniciativo želimo **aktivirati starše mladostnikov**, da se začnejo vključevati v prevoze svojih otrok na in z zabav kot tudi vse ostale deležnike v lokalni skupnosti– saj je **heroj vsak, ki poskrbi za varen prevoz svojih bližnjih, četudi sredi noči in v pižami**.



Podelitev nagrade

Iniciativa se odvija na dveh nivojih:

- **Nacionalni nivo:** socialno marketinška kampanja
- **Lokalni nivo:** celostni preventivni model

Projekt Heroji furajo v pižamah je bil v letu 2019 **nagrajen s strokovno nagrado Evropske komisije Excellence in Road Safety Award, za najboljšo preventivno prakso na področju izboljševanja prometne varnosti med leti 2016-2019.**

4. SEZONA INICIATIVE – POHVALA: MLADI MLADIM

V snovanju nove kampanje smo prišli do spoznanja oz. dejstva, da so mladi vozniki (18 – 24 let) v zadnjih petih letih (2015 – 2019) povzročili za **60 % manj smrtnih žrtev zaradi vožnje pod vplivom alkohola**. V tem smislu so naredili največji napredek na področju prometne varnosti, če jih primerjamo z ostalimi starostnimi skupinami.

Za predajo omenjenega sporočila smo glavno besedo predali vplivnim mladim. Športniki **Tim Gajser, Janja Garnbret, Štefan Hadalin in Blaž Janc ter pevka Gaja Prestor** so predstavniki mladih, ki v letošnji kampanji svojim sovrstnikom sporočajo: »Mladi si zaslužimo pohvalo, saj skupaj na cestah dosegamo hvalne vredne in varne rezultate! Gremo še naprej.« Sodelujoči mladi ambasadorji so tako s svojimi besedami **mlade pohvalili za vse, kar so dosegli, jim sporočili, da še niso na cilju in jih spodbudili, naj še naprej vozijo varno in odgovorno.**

MLADI VOZNIKI
60 % MANJ SMRTNIH ŽRTEV

ZNANI MLADI ŠPORTNIKI
IN VPLIVNEŽI

POHVALA IN SPODBUDA
ZA VNAPREJ



Ob lansiranju kampanje smo organizirali online novinarsko konferenco, ki se je odvila v orodju Zoom, dne 15.12.2020.



CELOSTNI PREVENTIVNI MODEL – MESTNA OBČINA PTUJ

POSVET MLADIH IN LOKALNIH ODLOČEVALCEV

KONKRETNE REŠITVE MLADIH

Z namenom, da v lokalnem okolju pridemo do **konkretnih rešitev**, ki bodo zmanjšale vožnje pod vplivom alkohola smo izvedli regionalni posvet, kjer so se predstavniki lokalne skupnosti, predstavniki strokovne javnosti in mladi predstavili svoje poglede na stanje prometne varnosti v njihovih krajih, izpostavili težave in predlagali rešitve, ki so zbrane v **akcijskem načrtu**, katerega smo predali županji. Ukrepi bodo implementirani v letu 2021.

AKCIJSKI NAČRT
PREDAN ŽUPANJI

Posvet je bil sestavljen iz dveh delov: v prvem, strokovnem delu smo mladim s pomočjo strokovnjakov predstavili tematiko, osnovna dejstva in najpomembnejše aktualne informacije. Sledil je praktični del v obliki delavnic, na katerih so **mladi skupaj z lokalnimi odločevalci razmišljali o predlogih in možnostih za zmanjšanje voženj pod vplivom alkohola** in pitja alkohola med mladimi. Svoje predloge so v sklepnem delu predstavili tudi županji, gospe Nuški Gajšek.

PREDLOGI MLADIH ZA
ZMANJŠANJE VOŽENJ POD
VPLIVOM ALKOHOLA



Posvet v MO Ptuj



VOŽNJE Z ZABAVE

Našim poškodovancem sta se tokrat na brezplačnih in varnih vožnjah z zabave pridružila ambasadorja Toyote – **predsednik Toyote Adria, Kensuke Tsuchiya in slovenski boksar Dejan Zavec**. S skupno akcijo smo torej mladim v **Mladinskem centru Dravinjske doline** nudili brezplačne in varne prevoze z zabave. Prepeljali smo tretjino udeležencev koncerta, ki se je odvil v mesecu avgustu. Mladinski delavci so ozaveščali mlade o pomenu varnega udeleževanja v prometu in izvajali tudi alkoteste.

SKUPNA AKCIJA S
TOYOTO ADRIA

MLADINSKI CENTER
DRAVINJSKE DOLINE



Brezplačne in varne vožnje z zabave v Slovenskih Konjicah



RAZDELJENIH 3.000 IZVODOV
PREVENTIVNEGA MATERIALA

DRIVE-IN KINO PREDSTAVE

Novost je v letu 2020 predstavljalo ozaveščanje o pomenu odgovorne in trezne vožnje na vseh **Drive-in kino predstavah** v Ljubljani, Celju in Ptuj. Aktivisti Zavoda VOZIM so tako na predstavah delili ozavešče- valno promocijski material obiskovalcem. Razdeljenih je bilo več kot **3.000 izvodov**, ozaveščenih pa več kot 6.000 oseb. Na vseh predstavah je tudi bil predvajal **kratek video**, ki je udeležencem predal sporočilo, naj se kot vozniki avtomobila ne poslužujejo pitja alkohola.



Drive-in kino promocija



2.9. BE A HERO

BE A HERO je Erasmus+ mednarodni projekt, v katerem sodeluje šest organizacij Slovenije, Belgije in Portu- galske. Sodelujoče organizacije prihajajo iz področja prometne varnosti in mladinskega sektorja.

PRENOS DOBRE PRAKSE
»HEROJI FURAJO V PIŽAMAH«



Primer plakata Pravi heroji ne vozijo pod vplivom alko- hola

VIRTUALNI ŠTUDIJSKI OBISK

KAMPANJA PRAVI HEROJI NE
VOZIJO POD VPLIVOM ALKOHOLA

Pri snovanju projekta smo izhajali iz nagrajene inicia- tive »Heroji furajo v pižamah«, s projektom pa želimo prispevati k uresničitvi dveh glavnih ciljev:

- Opolnomočenje mladinskih organizacij in mla- dinskih delavcev za izvajanje učinkovitih aktiv- nosti za zmanjšanje števila voženj pod vplivom alkohola in rabe alkohola med mladimi ter
- Ozaveščanje o škodljivih posledicah rabe al- kohola in o prometni varnosti ter aktivaciji z namenom spremembe vedenja.

V 2020 epidemiološka slika v Evropi ni bila naklonjena mednarodnim srečanjem v živo, tako, da smo med 19. – 23. 10. 2020 izvedli **»Virtualni študijski obisk«**, namenjen predvsem spoznavanju partnerjev z orga- nizacijo in vsebino posveta »Heroji furajo v pižamah«, posveta mladih in lokalnih odločevalcev posvetom. Partnerji smo oblikovali svoje predloge za izvedbo BE A HERO posveta.

V začetku oktobra 2020 smo izvedli prvi del socialno **marketinške kampanje BE A HERO**, namenjen ozaveščanju mladih o neravnosti vožnje pod vpli- vom alkohola. Kampanja je trajala 5 tednov (med 6.10. – 6. 11. 2020) po naslovom **Pravi heroji ne vozijo pod vplivom alkohola**. Kot podpora kam- panji so nastali ozaveščevalni plakati v treh jezikih ter nalepke za kozarce.



Primer nalepk za kozarce Pravi heroji ne vozijo pod vplivom alkohola

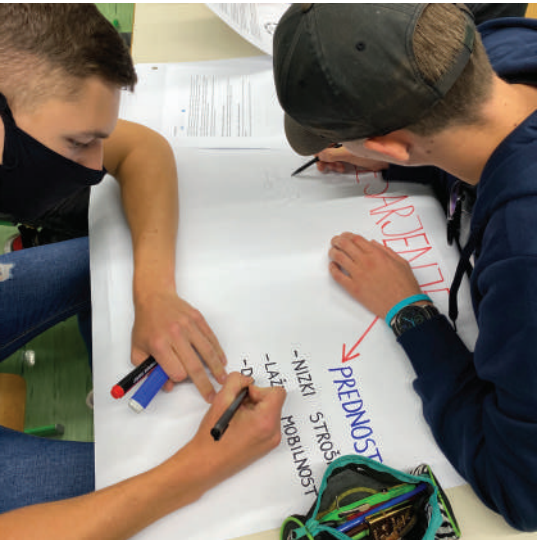
2.10. Izobraževanje za trajnostno mobilnost

V leto 2020 smo nadaljevali že v 2019 letu začet **projekt Izobraževanje za trajnostno mobilnost**, katere- ga namen je **vplivati na spremembo mnenja oz. stališča do trajnostne mobilnosti** in s tem prispevati k zmanjšanju rasti deleža opravljenih poti z osebnim prevozom, in zmanjšanju št. opravljenih kilometrov z motoriziranim prevozom v urbanih središčih. S tem se **spodbuja razvoj urbane mobilnosti** v smeri **večje rabe aktivnih oblik mobilnosti** (hoja, kolesarjenje) in uporaba javnega prometa. Posebej med mladimi, ki so v procesu spreminjanja potovalnih navad, je potrebno promovirati načelo trajnostne mobilnosti in s tem prispevati še k izboljšanju prometne varnosti, zdravja in socialne vključenosti mladih. Hkrati pa je področje neposredno povezano s prometno varnostjo, saj drugačne mobilnostne navade v večji meri prispevajo k izboljšanju prometne varnosti.

V projektu sodelujmo s strokovnjaki iz področja, ki prihajajo iz Urbanističnega inštituta Republike Slovenije, podjetja BiroSkiro in drugih podjetij prometnega planiranja iz Slovenije in tujine. Hkrati pa sodelujemo s produkcijsko hišo Invida, s katero pripravljamo filme za splošno in strokovno javnost.



14.9.2020 - Srednja šola za storitvene dejavnosti in logistiko Celje



23.9.2020 - SŠGT Maribor

IZOBRAŽEVANJE ZA
TRAJNOSTNO MOBILNOST

POVEZAVA TRAJNOSTNE
MOBILNOSTI S PROMETNO
VARNOSTJO

STROKOVNA IZOBRAŽEVANJA

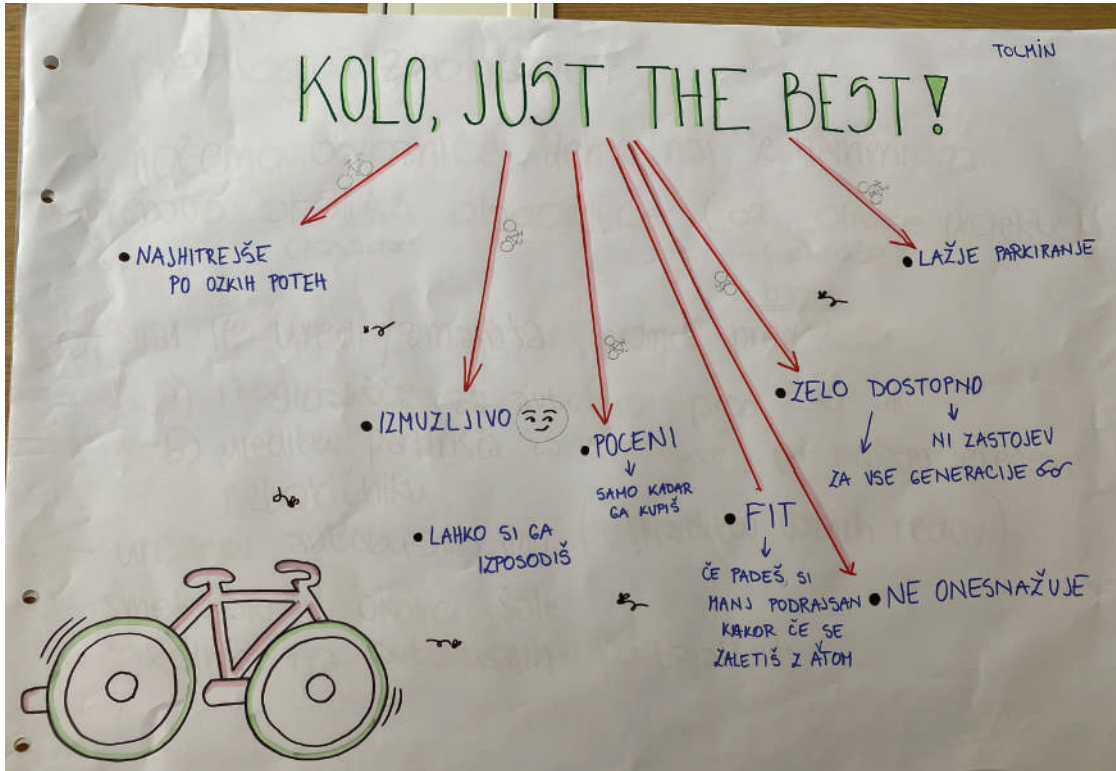
DELAVNICE ZA DIJAKE

SCENARIJI

Do sedaj smo v projektu:

- Načrtovali in izvedli **6 strokovnih izobraževanj** za strokovno javnost (predstavnike občin, projektante in arhitekte), ki se ukvarja z načrtovanjem mest ter pripravo trajnostnih mobilnostnih načrtov. Temeljili so na predstavitvah dobrih praks iz tujine ter uspešnih slovenskih primerih, hkrati pa omogočale diskusijo po skupinah z namenom poglobitve v konkretne situacije.
- Razvili in izvedli **14 delavnic za dijake 3. letnikov srednjih šol**, ki smo jih izvedli 10 Slovenskih statističnih regijah. Namen delavnic je med dijaki krepiti zavedanje o trajnostni mobilnosti v vsakdanjem življenju, predstaviti prednosti uporabe trajnostnih oblik mobilnosti ter jih spodbuditi k aktivnem ukrepanju na tem področju. Hkrati pa jim omogočiti pripravo konkretnih predlogov za izboljšanje pogojev za trajnostno mobilnost v lokalnem mikrookolju.
- Pripravili **scenarijev za filme za splošno javnost** na temo kolesarjenja in hoje ter javnega prevoza.

Projekt se nadaljuje in bo trajal do konca 2022 in je financiran s strani Republike Slovenije, Ministrstva za infrastrukturo in Evropske unije iz Kohezijskega sklada.



16.9.2020 - Gimnazija Tolmin

2.11 Strateško partnerstvo Mreža

Strateško partnerstvo Mreža sestavljajo Mladinski center Dravinjske doline iz Slovenskih Konjic, Zavod Vozim iz Celja ter Društvo Novus, Zavod Uspešen.si in Andragoško društvo Univerza za III. življenjsko obdobje iz Velenja.

Partnerstvo Mreža **obravna izziv socialne izključenosti različnih ranljivih skupin** prebivalstva in rešuje izzive okolij delovanja partnerjev in posledično ostalih okolij (regionalni, nacionalni, evropski) po principu »delujemo lokalno in s povezovanjem učinkujemo globalno.

Partnerstvo Mreža zastavljene izzive na eni strani rešuje z razvojem **novih oblik in nadgradnjo obstoječih modelov in programov** za povečanje vključenosti in opolnomočenja različnih ranljivih skupin ter njihovo aktivacijo in udejstvovanje v okolju, na drugi strani pa preko **krepitve in opolnomočenja zaposlenih oseb pri partnerjih** na področju celostnega projektnega managementa in učenja dobrih praks dela z različnimi ranljivimi ciljnim skupinami.

IZZIV SOCIALNE IZKLJUČENOSTI RANLJIVIH SKUPIN

NADGRADNJA OBSTOJEČIH MODELOV IN PROGRAMOV

KREPITEV ZAPOSLENIH OSEB

ANALIZA POTREB RANLJIVIH CILJNIH SKUPIN V LOKALNIH OKOLJIH

V letu 2020 smo:

- izvedli **celostno analizo potreb** različnih ranljivih ciljnih skupin v lokalnih okoljih in **pripravili akcijske načrte** za naslavljanje teh,
- izvedli anketo o spreminjanju potreb ranljivih skupin v času koronavirusa,
- organizirali **usposabljanja – komuniciranje nevladnih organizacij**,
- medsebojno **izmenjavali dobre prakse**,
- **razvijali** nove oziroma **nadgrajevali** obstoječe **programe** partnerjev,
- iskali **nove priložnosti za sofinanciranje** dejavnosti in trajnosti razvoja.



Izvedba evalvacijskega srečanja

2.12. Projekt ZaVse / 4ALL

ZaVse/4ALL je pobuda za manj diskriminacije in pomembno prispeva k zavedanju in zmanjševanju problemov, ki se kaže v družbi na področju enakih možnosti in diskriminacije ranljivih skupin. Diskriminacija in neenake možnosti so najbolj izrazite predvsem pri ranljivih skupinah, kot so Romi, istospolno usmerjeni, begunci, socialno šibkejši in invalidi. Projekt ZaVse/4ALL verjame v družbo brez diskriminacije in si s številnimi aktivnostmi prizadeva za njeno zmanjševanje ter pomembno prispeva k zavedanju, prepoznavanju in zmanjševanju problemov, ki se v družbi kažejo na področju neenakih možnosti in diskriminacije ranljivih skupin. V sklopu projekta, ki je bil zaključen v letu 2020, smo izvedli:

- **Analizo stanja**, s katero so bile pregledane sistemske ureditve najbolj diskriminiranih diskriminiranih skupin in njihovega položaja v Republiki Sloveniji ter področje dostopnosti invalidov do grajenega okolja in informacij.
- Pripravili **celostno kampanjo**, ki se je osredotočala na izobraževanja o problemu ter prepoznavanje diskriminacije med navedenimi ciljnim skupinam in v sklopu te pripravili in izvedli 2 distinktivno različni medijski kampanji za različne ciljne skupine. Osnovno vodilo komunikacije je bilo širjenje pozitivnih in navdihujočih zgodb posameznikov ali skupin, predstavnikov ranljivih skupin, ki se najpogosteje srečujejo z diskriminacijo, ki smo jih predstavili z glavnim sloganom **VKLJUČENOST ZA VSE = PREDNOST ZA VSE**, širili pa smo jih s podsloganoma **VKLJUČENOST ZA VSE = PREDNOST ZA VSE** in **DOSTOPNOST ZA VSE = SPOŠTOVANJE ZA VSE**.
- Pripravili smo spletno stran www.za-vse.eu prilagojeno za različne oblike invalidnosti ter kakovostne promocijske materiale (plakate, roll-upe, zloženko in blok o diskriminaciji) in zloženke ter brošure

ZaVse / 4ALL ZA DRUŽBO BREZ DISKRIMINACIJE

o projektu (**Dostopnost grajenega okolja in informacijskih tehnologij, Izkušnja spreminja** ter hkrati izdali priročnike:

- **Spodbujajmo zaposlovanje invalidov**, ki je namenjen predvsem nevladnim organizacijam in drugim delodajalcem na odprtem trgu dela
- **priročnika v lažje berljivi tehniki**, v katerih je v lažje berljivem jeziku predstavljena pomembna zakonodaja ter tudi različne pravice, ki jih imajo:
 - **Vodnik po Zakonu o osebni asistenci in**
 - **Zakon o socialnem vključevanju invalidov.**

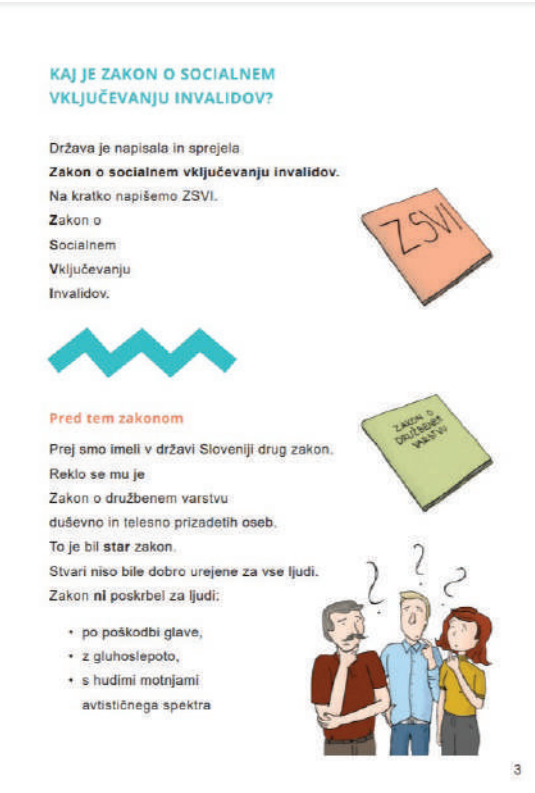
Skupaj smo izvedli tudi:

- **44 delavnic oziroma izobraževanj** z namenom ozaveščanja nevladnih organizacij ter ključnih javnosti o problemu diskriminacije, trenutno veljavne zakonodaje in ostalih aktualnih tem s tega področja,
- **6 delavnic o veljavni zakonodaji ter o materialnih in procesnih pravicah na področju varstva pred diskriminacijo** in
- **5 delavnic o problematiki najbolj izpostavljenih skupin prebivalstva** ter
- **5 javnih dogodkov družbenega ozaveščanja** o pomenu enakopravnosti in krepitvi enakosti, razumevanju diskriminacije ter možnostih varstva pred diskriminacijo najbolj izpostavljenih skupin v petih slovenskih regijah.
- **3 izobraževanja na temo dostopnosti**, na katerih so bile povzete ugotovitve iz predhodno opravljene analize stanja o dostopanju invalidov do grajenega okolja in informacij, predvsem o težavah, s katerimi se invalidi na tem področju dnevno srečujejo.

Pripravili in posneli smo **7 videospotov**, ki naslavljajo problematiko diskriminacije, izboljšujejo zavedanje hkrati pa ustvarjajo strpnější in bolj empatično družbo ter bodo javno dostopni tudi po zaključku projekta. Osnova vseh videov je, kot celotna komunikacija projekta, temeljila na **pozitivni predstavitvi uspešnih zgodb predstavnikov ranljivih skupin**, da se izognemo senzacionalističnemu in večkrat negativnemu poročanju o njih. Ključni cilj videov (pa tudi celotne komunikacije projekta) je, dvig zavedanja o pomembnosti



Vizual projekta



Priročnik v lažje berljivi tehniki

preprečevanja diskriminacije ranljivih skupin ter okrepiti pozitivno sprejemanje predstavnikov ranljivih skupin med vsemi ciljnim javnostmi. Video zgodbe z navdihujočimi in pozitivnimi zgodbami rušijo nestrpnost, hkrati pa izboljšujejo ozaveščenost, dvigujejo zavedanje in ustvarjajo bolj empatično družbo. V video vsebinah nastopajo posamezniki, predstavniki ranljivih skupin, ki orišejo skozi svojo osebno zgodbo soočanje z diskriminacijo in njeno preseganje.

Med projektom smo vzpostavili kakovostne odnose z mediji in objavili več kot **80 medijskih objav**, ki so ciljne skupine ozaveščale o spodbujanju enakosti in preprečevanju diskriminacije, dodatno pa je bilo spodbujenih 10 objav o standardih dostopnosti do grajenega okolja, cest in informacijskih tehnologij. Organizirali smo **3 novinarske konference**, ki so bile namenjene predstavitvi namena, ciljev in aktivnosti projekta ter predstavitvi prvih videospotov in gradiv, nastalih znotraj projekta, hkrati pa **spletno zaključno konferenco** projekta, na kateri so bile predstavljene ključne ugotovitve projekta.

Projekt ZaVse/4ALL sofinancirata Republika Slovenija in Evropska unija iz Evropskega socialnega sklada, sodelujemo pa s partnerji projekta: Združenjem izvajalcev zaposlitvene rehabilitacije v RS in Slovensko Filantropijo.

2.13. Akademija Brez Izgovora

Nacionalni projekt Akademija Brez izgovora je bil izbran na javnem razpisu Ministrstva za izobraževanje, znanost in šport »**Krepitev kompetenc mladih skozi aktivno državljanstvo za večjo zaposljivost**«, ki jo sofinancirata Republika Slovenija in Evropska unija iz Evropskega socialnega sklada.

Zavod VOZIM je partner v omenjenem projektu poleg Mladinske zveze Brez Izgovora, Inštituta Utrip, Mladinskega centra Krško in Socialne Akademije.

Predmet projekta je krepiti osebnostne in socialne veščine ter znanja mladih za povečanje zaposljivosti ter krepiti njihovo aktivno državljanstvo preko vključevanja razumevanja pomembnosti dostopa do kvalitetnih preventivnih programov. Krepitev omenjenih veščin in znanj poteka v okviru regionalnih večtedenskih usposabljanj.

Eno izmed usposabljanj je med 5. in 23. oktobrom 2020 potekalo v Celju, prostorih Zavoda VOZIM.



Mladi udeleženci usposabljanja Akademija Brez izgovora, ki je potekalo na sedežu Zavoda VOZIM.

2.14 Podpora nacionalnim zagovorniškim in drugim akcijam ter mednarodno povezovanje

Redno izvajajmo podporo nacionalnim akcijam na področju prometne varnosti ter alkohola za ozaveščanje javnosti, vplivanje na oblikovanje politik.

V 2020 smo na naših socialnih omrežjih, mailingih izražali podporo nacionalnim akcijam s področja:

- **prometa** (pešci, mobilni telefoni, motoristi, kolesarji, varnostni pas, hitrost, alkohol (Slovenija piha 0,0), začetek šole in varnost otrok.
- **trajnostne mobilnosti** (Evropski teden mobilnosti 16. – 22. 9. 2020)

V podporo nacionalnim akcijam delimo objave drugih organizacij ter pripravljamo svoje.

Hkrati pa se povezujemo v mednarodne mreže, in sicer:

- Global Alliance of NGOs for Road Safety,
- YOURS – Youth for Road safety,
- Zveze YHO - Youth Health Organization,
- European Road Safety Charter – evropska listina o varnosti v cestnem prometu, katere nagrajenec smo.

Kot prej omenjeno pa tudi mednarodno širimo koncept predavanj »Še vedno vozim – vendar ne hodim« v Srbiji in BiH ter primer dobre prakse »Heroji furajo v pižamah« v sklopu Erasmus+ projekta »Be a Hero«.

3 EVALVACIJA

Evalvacija je pomemben pokazatelj uspešnosti našega dela in osnova za prihodnje delo. Pomaga nam, da lažje spremljamo izvajanje projektov; ugotovimo, kaj deluje in kaj ne in tako delamo na večji učinkovitosti naših delavnic in projektov ter hkrati načrtujemo tekoče in prihodnje projekte. V 2020 začnemo novo poglavje evalvacije oz. vrednotenja programov v sodelovanju z Nacionalnim inštitutom za javno zdravje RS (NIJZ).

3.1 Zunanja evalvacija

NACIONALNI INŠTITUT ZA JAVNO ZDRAVJE

Kot omenjeno zgoraj, v 2020 začnemo zunanje vrednotenje programov z NIJZ. Ti bodo opravili vrednote-nje naših največjih in najobsežnejših programov »**Še vedno vozim – vendar ne hodim**«, »**Heroji furajo v pižamah**« in »**Alkohol = sprememba življenja**«.

FAKULTETA ZA LOGISTIKO UNIVERZA V MARIBORU

Še vedno nadaljujejo večletno sodelovanje s Fakulteto za logistiko Univerze v Mariboru pri izvedbi **kratko-ročne in dolgoročne preventivnih prometnih delavnic »Še vedno vozim – vendar ne hodim«**. V 2020 smo se posvečali predvsem pripravi nadgradnje in testiranja vprašalnikov pred in po delavnicah »Še vedno vozim – vendar ne hodim«.

Podatki iz evalvacijskih vprašalnikov bodo služili za izvedbo **dolgoročne raziskave** vpliva delavnic »Še vedno vozim – vendar ne hodim« na varno vedenje mladih voznikov. Dolgoročna raziskava je načrtovana v 2022.

Še vedno ostaja aktualna analiza elevacijskih vprašalnikov »Še vedno vozim – vendar ne hodim«, ki jo je op-ravila Fakulteta za logistiko v 2019 z naslovom **Vpliv predavanj Zavoda VOZIM »Še vedno vozim – vendar ne hodim« na varno vedenje voznikov**. Raziskava je ponovno potrdila, da »so vozniki, ki SO poslušali predavanja Zavoda VOZIM »Še vedno vozim – vendar ne hodim«, bolj varni vozniki. Iz analize vedenja, ki izhaja iz svetovno priznanega vprašalnika DBQ (Driver Behaviour Questionnaire), izhaja, da obstajajo razlike glede varnega vedenja v prometu med tistimi, ki SO in tistimi, ki NISO bili deležni teh predavanj. Povzemamo pa še en pomemben del, in sicer to, da so anketiranci, ki SO bili deležni tovrstnega predavanja, zadovoljni z njegovim učinkom in podpirajo idejo, da bi tovrstna predavanja morala biti obvezen del šolanja vozni-kov začetnikov. Slušatelji teh predavanj so mnenja, da so zaradi poslušanja teh predavanj varnejši vozniki. Kot zaključek torej poudarjamo, da so predavanja Zavoda VOZIM »Še vedno vozim – vendar ne hodim«, pomembna in močno vplivajo na višji nivo varnega vedenja voznikov!«

Magistrsko delo Učinek preventivnega programa »Še vedno vozim – vendar ne hodim«

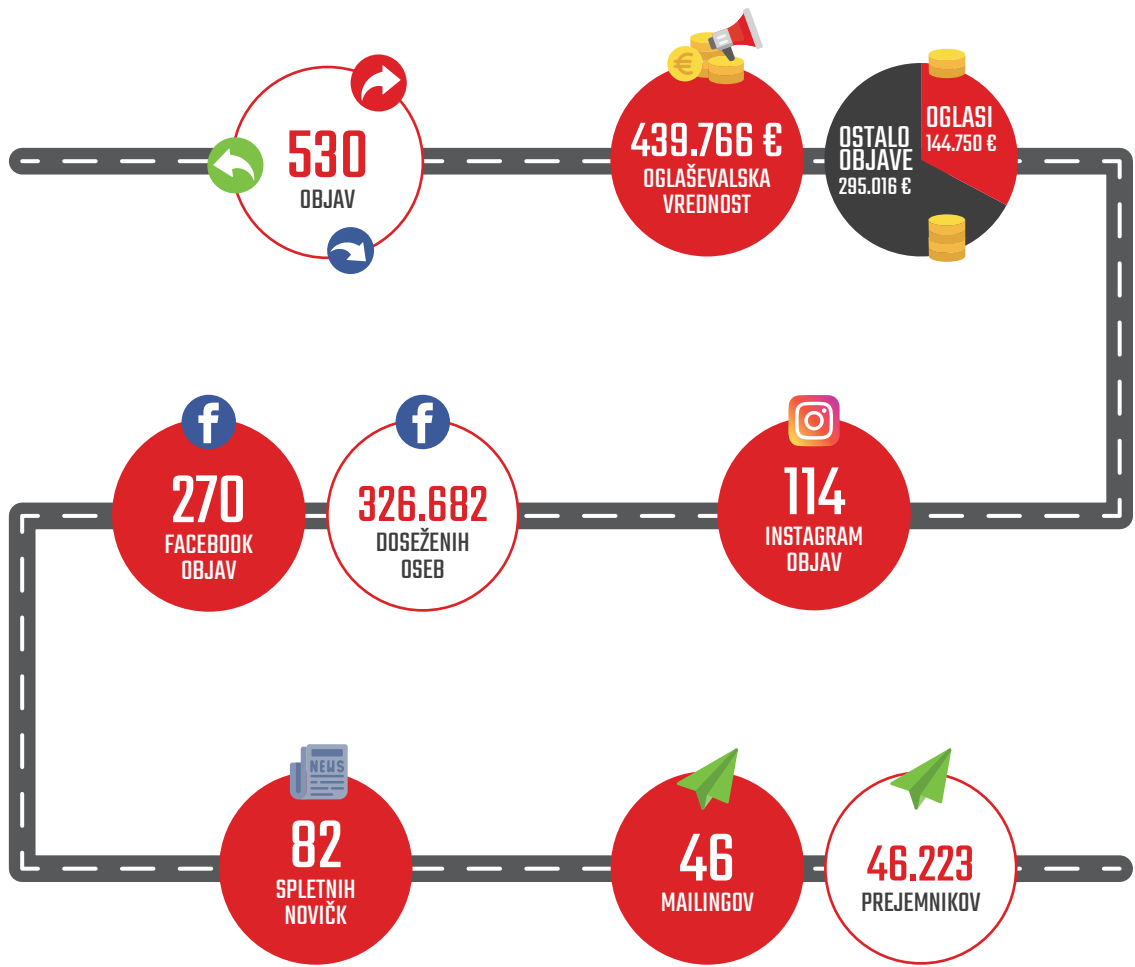
Magistrsko delo študenta Fakultete za logistiko je **preučevalo učinek delavnic »Še vedno vozim – ven-dar ne hodim« na ciljno skupino dijakov srednjih šol, ki so na začetku vozniške poti**. Pri analizi se je preverjalo spremembo stališč med dijaki pred in po delavnicah. Anketni vprašalnih je zajemal dva sklopa odnos mladih do vožnje pod vplivom alkohola ter odnos do uporabe mobilnih naprav. Glede na pridobljene rezultate so bile potrjene hipoteze, da preventivni program »Še vedno vozim – vendar ne hodim« pozitivno vpliva na spremembo stališč o prometni varnosti ter, da bo obisk delavnice »Še vedno vozim – vendar ne hodim« bo vplival na mnenje o najvišji dovoljeni stopnji alkohola med vožnjo.

3.2 Notranja evalvacija

Interna evalvacija poteka v sklopu naših programov, projektov. Evalvacija se izvaja s pomočjo evalvacijskih vprašalnikov kot tudi elevacijskih srečanj zaposlenih, ambasadorjev poškodovancev, mladinskih delavcev ter prostovoljcev.

4 MEDIJSKA POKRITOST

Objave v medijih



5 STRATEŠKI PARTNERJI

Aktivnosti Zavoda VOZIM se izvajajo ob podpori:



**HER
OJI**
FURAJO V PIZAMAH

**BE A
HE
RO**

ŠE VEDNO
VOZIM -
VENDAR
NE HODIM

ALKOHOL=SPREMEMBA
ŽIVLJENJA

ZAVSE

itm

IZOBRAŽEVANJE
ZA TRAJNOSTNO
MOBILNOST

n^oexcuse
akademija
akademija
akademiiia

Ime poslovnega subjekta:
ZAVOD VOZIM

Sedež:
Trg celjskih knezov 10, 3000 Celje

Matična številka:
3699234000

Davčna številka:
96106336

Velikost (1-mikro, 2-majhna,
3-srednja, 4-velika):
1

Podatki iz izkaza poslovnega izida
v obdobju 01.01.2020 - 31.12.2020

v EUR s centi

Konto	Postavka	Oznaka za AOP	Znesek	
			Tekočega leta	Prejšnjega leta
1	2	3	4	5
del 76	A. ČISTI PRIHODKI OD PRODAJE	110	150.476,42	115.289,15
60, del 61, 63	B. POVEČANJE VREDNOSTI ZALOG PROIZVODOV IN NEDOKONČANE PROIZVODNJE	121	0,00	0,00
60, del 61, 63	C. ZMANJŠANJE VREDNOSTI ZALOG PROIZVODOV IN NEDOKONČANE PROIZVODNJE	122	0,00	0,00
79	Č. USREDSTVENI LASTNI PROIZVODI IN LASTNE STORITVE	123	0,00	0,00
del 76	D. SUBVENCije, DOTACIJE, REGRESI, KOMPENZACIJE IN DRUGI PRIHODKI, KI SO POVEZANI S POSLOVNIMI UČINKI	124	214.768,59	262.220,64
del 76	E. DRUGI POSLOVNI PRIHODKI	125	5.294,52	0,00
60, 61, 63, 76, 79	F. KOSMATI DONOS OD POSLOVANJA	126	370.539,53	377.509,79
40, 41, 43, 44, 47, 48, del 70, 72	G. POSLOVNI ODHODKI	127	351.608,64	321.103,89
40, 41, del 70	I. Stroški blaga, materiala in storitev	128	247.423,68	244.401,48
del 70	1. Nabavna vrednost prodanega blaga in materiala	129	0,00	0,00
40	2. Stroški porabljenega materiala	130	5.247,93	8.004,12
41	3. Stroški storitev	134	242.175,75	236.397,36
47	II. Stroški dela	139	88.690,36	69.399,09
del 47	1. Stroški plač	140	65.223,42	51.352,41
del 47	2. Stroški pokojninskih zavarovanj	141	5.772,37	4.544,71
del 47	3. Stroški drugih socialnih zavarovanj	142	4.773,31	3.826,78
del 47	4. Drugi stroški dela	143	12.921,26	9.675,19
43, 72	III. Odpisi vrednosti	144	15.494,60	7.303,32
43	1. Amortizacija	145	2.699,85	598,22
del 72	2. Prevrednotovalni poslovni odhodki pri neopredmetenih sredstvih in opredmetenih osnovnih sredstvih	146	0,00	0,00
del 72	3. Prevrednotovalni poslovni odhodki pri obratnih sredstvih	147	12.794,75	6.705,10
44, 48	IV. Drugi poslovni odhodki	148	0,00	0,00
44	1. Rezervacije	149	0,00	0,00
48	2. Drugi stroški	150	0,00	0,00
60, 61, 63, 76, 79, 40, 41, 43, 44, 47, 48, del 70, 72	H. PRESEŽEK POSLOVNIH PRIHODKOV	151	18.930,89	56.405,90
60, 61, 63, 76, 79, 40, 41, 43, 44, 47, 48, del 70, 72	I. PRESEŽEK POSLOVNIH ODHODKOV	152	0,00	0,00

Podatki iz izkaza poslovnega izida v obdobju 01.01.2020 - 31.12.2020

v EUR s centi

Konto	Postavka	Oznaka za AOP	Znesek	
			Tekočega leta	Prejšnjega leta
77	J. FINANČNI PRIHODKI	153	0,00	1,89
del 77	I. Finančni prihodki iz deležev	155	0,00	1,89
del 77	II. Finančni prihodki iz danih posojil	160	0,00	0,00
del 77	III. Finančni prihodki iz poslovnih terjatev	163	0,00	0,00
74	K. FINANČNI ODHODKI	166	146,71	0,52
del 74	I. Finančni odhodki iz oslabitve in odpisov finančnih naložb	168	0,00	0,00
del 74	II. Finančni odhodki iz finančnih obveznosti	169	0,00	0,52
del 74	III. Finančni odhodki iz poslovnih obveznosti	174	146,71	0,00
78	L. DRUGI PRIHODKI	178	502,86	3,42
75	M. DRUGI ODHODKI	181	1.579,68	11.323,76
80	N. PRESEŽEK PRIHODKOV	182	17.707,36	45.086,93
80	O. PRESEŽEK ODHODKOV	183	0,00	0,00
del 81	P. DAVEK OD DOHODKOV	184	2.047,80	3.053,86
del 81	R. ODLOŽENI DAVKI	185	0,00	0,00
del 81	S. ČISTI PRESEŽEK PRIHODKOV OBRAČUNSKEGA OBDOBJA	186	15.659,56	42.033,07
89	Š. ČISTI PRESEŽEK ODHODKOV OBRAČUNSKEGA OBDOBJA	187	0,00	0,00
	*POVPREČNO ŠTEVILO ZAPOSLENIH NA PODLAGI DELOVNIH UR V OBRAČUNSKEM OBDOBJU (na dve decimalni)	188	3,42	3,00
	ŠTEVILO MESECEV POSLOVANJA	189	12	12

Opomba:

* Izračun podatka na AOP 188: Število delovnih ur v koledarskem (obračunskem) letu, za katere so zaposleni dobili plačo in nadomestilo plače / (deljeno) s številom možnih delovnih ur za koledarsko (obračunsko) leto. (glej [Vsebinska pogosta vprašanja](#)).

Kraj in datum oddaje

Celje, 01.03.2021

Oseba, odgovorna
za sestavitev bilance

RS BIRO d.o.o.

Vodja pravne osebe

RAZBORŠEK DAVID

Obrazec je predpisala Agencija Republike Slovenije za javnopravne evidence in storitve (AJPE) v sodelovanju s Slovenskim inštitutom za revizijo.

Ime poslovnega subjekta: ZAVOD
VOZIM
Sedež:
Opekarniška cesta 15A, 3000 Celje

Matična številka: 3699234000
Davčna številka: 96106336
Velikost (1-mikro, 2-majhna, 3-srednja, 4-velika):
1

Podatki iz izkaza poslovnega izida v obdobju 01.01.2019 - 31.12.2019

v EUR s centi

Konto	Postavka	Oznaka za AOP	Znesek	
			Tekočnega leta	Prejšnjega leta
1	2	3	4	5
del 76	A. ČISTI PRIHODKI OD PRODAJE	110	115.289,15	90.095,35
60, del 61, 63	B. POVEČANJE VREDNOSTI ZALOG PROIZVODOV IN NEDOKONČANE PROIZVODNJE	121	0,00	0,00
60, del 61, 63	C. ZMANJŠANJE VREDNOSTI ZALOG PROIZVODOV IN NEDOKONČANE PROIZVODNJE	122	0,00	0,00
79	Č. USREDSTVENI LASTNI PROIZVODI IN LASTNE STORITVE	123	0,00	0,00
del 76	D. SUBVENCije, DOTACIJE, REGRESI, KOMPENZACIJE IN DRUGI PRIHODKI, KI SO POVEZANI S POSLOVNIMI UČINKI	124	282.220,64	228.995,00
del 76	E. DRUGI POSLOVNI PRIHODKI	125	0,00	0,00
60, 61, 63, 76, 79	F. KOSMATI DONOS OD POSLOVANJA	126	377.509,79	319.090,35
40, 41, 43, 44, 47, 48, del 70, 72	G. POSLOVNI ODHODKI	127	321.103,89	283.537,59
40, 41, del 70	I. Stroški blaga, materiala in storitev	128	244.401,48	205.054,52
del 70	1. Nabavna vrednost prodanega blaga in materiala	129	0,00	0,00
40	2. Stroški porabljenega materiala	130	8.004,12	13.152,06
41	3. Stroški storitev	134	236.397,36	191.902,46
47	II. Stroški dela	139	69.399,09	76.651,83
del 47	1. Stroški plač	140	51.352,41	55.767,21
del 47	2. Stroški pokojninskih zavarovanj	141	4.544,71	1.882,39
del 47	3. Stroški drugih socialnih zavarovanj	142	3.826,78	7.217,95
del 47	4. Drugi stroški dela	143	9.675,19	11.784,28
43, 72	III. Odpisi vrednosti	144	7.303,32	1.831,24
43	1. Amortizacija	145	598,22	331,32
del 72	2. Prevrednotovalni poslovni odhodki pri neopredmetenih sredstvih in opredmetenih osnovnih sredstvih	146	0,00	0,00
del 72	3. Prevrednotovalni poslovni odhodki pri obratnih sredstvih	147	6.705,10	1.499,92
44, 48	IV. Drugi poslovni odhodki	148	0,00	0,00
44	1. Rezervacije	149	0,00	0,00
48	2. Drugi stroški	150	0,00	0,00
60, 61, 63, 76, 79, 40, 41, 43, 44, 47, 48, del 70, 72	H. PRESEŽEK POSLOVNIH PRIHODKOV	151	56.405,90	35.552,76
60, 61, 63, 76, 79, 40, 41, 43, 44, 47, 48, del 70, 72	I. PRESEŽEK POSLOVNIH ODHODKOV	152	0,00	0,00
77	J. FINANČNI PRIHODKI	153	1,89	0,68
del 77	I. Finančni prihodki iz deležev	155	1,89	0,68
del 77	II. Finančni prihodki iz danih posojil	160	0,00	0,00
del 77	III. Finančni prihodki iz poslovnih terjatev	163	0,00	0,00
74	K. FINANČNI ODHODKI	166	0,52	0,00
del 74	I. Finančni odhodki iz oslabitve in odpisov finančnih naložb	168	0,00	0,00
del 74	II. Finančni odhodki iz finančnih obveznosti	169	0,00	8,92
del 74	III. Finančni odhodki iz poslovnih obveznosti	174	0,00	9,70
78	L. DRUGI PRIHODKI	178	3,42	465,00
75	M. DRUGI ODHODKI	181	11323,76	775,22
80	N. PRESEŽEK PRIHODKOV	182	45.086,93	35.242,54
80	O. PRESEŽEK ODHODKOV	183	0,00	0,00

del 81	P. DAVEK OD DOHODKOV	184	3.053,86	2.450,25
del 81	R. ODLOŽENI DAVKI	185	0,00	0,00
del 81	S. ČISTI PRESEŽEK PRIHODKOV OBRAČUNSKEGA OBDOBJA	186	42.033,07	32.792,29
89	Š. ČISTI PRESEŽEK ODHODKOV OBRAČUNSKEGA OBDOBJA	187	0,00	0,00
	*POVPREČNO ŠTEVILO ZAPOSLENIH NA PODLAGI DELOVNIH UR V OBRAČUNSKEM OBDOBJU (na dve	188	3,00	2,85
	ŠTEVILO MESECEV POSLOVANJA	189	12	12

Opomba:

* Izračun podatka na AOP 188: Število delovnih ur v koledarskem (obračunskem) letu, za katere so zaposleni dobili plačo in nadomestilo plače v breme delodajalca / (deljeno) s številom možnih delovnih ur za koledarsko (obračunsko) leto.

Kraj in datum oddaje
Celje, 29.02.2020

Oseba, odgovorna za sestavitev bilance
RS BIRO d.o.o.

Vodja pravne osebe
RAZBORŠEK DAVID

Obrazec je predpisala Agencija Republike Slovenije za javnopravne evidence in storitve (AJPES) v sodelovanju s Slovenskim inštitutom za revizijo.